



JEANNEAU YACHTS

# SUN ODYSSEY 54<sup>DS</sup>

**A l'origine du Deck Salon Moderne**  
Souvent imité, jamais surpassé

## CARACTÉRISTIQUES

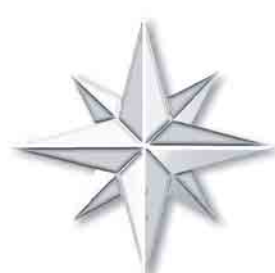
Longueur HT .....	16,75 m
Longueur coque .....	16,38 m
Longueur flottaison .....	14,79 m
Largeur HT .....	4,87 m
Déplacement lège .....	17955 kg
Poids lest Standard .....	5000 kg
Tirant d'eau lest standard .....	2,30 m
Poids lest PTE .....	5400 kg
Tirant d'eau lest PTE .....	2,00 m
Tirant air .....	22,50 m
Motorisation .....	YANMAR 4JH4 HTE : 110 Hp
Cabines .....	3/4/5
Couchages .....	6-12
Capacité carburant .....	410 l
Capacité eau .....	930 l
Capacité froid .....	280 l
I .....	20,15 m
J .....	5,90 m
P .....	18,25 m
E .....	5,85 m
Grand-voile enrouleur Std .....	54,0 m <sup>2</sup>
Grand-voile classique .....	61,40 m <sup>2</sup>
Génois enrouleur .....	80,5 m <sup>2</sup>
Spi .....	190 m <sup>2</sup>
Spi asymétrique .....	163 m <sup>2</sup>
Surface voilure totale Std .....	134,5 m <sup>2</sup>
Surface voilure GV classique (Option) .....	148 m <sup>2</sup>
Catégorie CE .....	A 8-13/13/16 Pers
Design / Architecte .....	J.Fauroux / V.Garroni Jeanneau Design

*Un voilier de classe mondiale  
créé autour de trois préceptes :*

*Espace et Lumière*

*Bateau de marin*

*Intégration des systèmes*



JEANNEAU YACHTS



# INVENTAIRE

## CONSTRUCTION

- COQUE : Coque stratifiée en fibre de verre / polyester monolithique.
- Renfort Kevlar®
- Structure bois stratifiée
- Châssis moteur renforcé polyester
- PONT : Pont sandwich balsa pour isolation et rigidité.
- Contre moule d'habillage de pont
- QUILLES : Quille fonte : 2.30 m - 5000 kg
- Option quille PTE fonte : 2.00 m - 5400 kg
- Traitement de surface époxy

## EQUIPEMENT DE PONT

- Ferrure d'étrave inox double réas
- Balcon avant ouvert
- Balcon arrière en inox avec support bouée et hampe pavillon
- 2 étages de filière - passages de coupée à bâbord et tribord
- Cale pied teck avec chaumards intégrés
- 6 taquets d'amarrage avec chaumards inox profilés
- Puits à chaîne
- 1 guindeau électrique 24v 1500 W avec chaîne de 12 mm sur le pont
- Bloqueurs Spinlock et poulies de renvoi Harken pour drisses et manœuvres
- 2 winches Harken 70.2 STC sur hiloire pour écoutes de génois
- 2 winches Harken 46.2 STC sur roof pour GV, génois et spi
- 2 rails d'écoute de génois avec avale-tout Harken à billes réglable
- Poulie de renvoi d'écoute de génois
- Rail d'écoute de grand-voile sur roof Harken avec réglages
- Cadènes rabattables sur passavant (2 \* 3)
- Cadène pour hale bas de tangon
- Cache drisses polyester, main courantes de roof, de descente et de cockpit

## COCKPIT / JUPE ARRIÈRE

- Cockpit à double niveau, bancs et fond latté teck, deux coffres latéraux avec véris
- Coffre central pour survie ou rangement, coffre à gaz pour 2 bouteilles
- Deux larges coffres sous sièges barreur, avec accès technique
- 2 barres à roue gainées cuir, compas avec protection inox
- Levier de commande moteur vertical sur pupitre de barre tribord
- Table de cockpit avec côtés rabattable, rangement central, porte verres
- Fargue inox et main courante avec éclairage sur table de cockpit
- Emplacement électronique sur chaque poste de barre et sous table de cockpit
- Marches et fond de jupe lattés teck, douche de cockpit
- Douche eau chaude / eau froide et prise d'eau quai
- Echelle de bain pliante avec marches teck et couvercle
- Haut-parleur étanche

## GOVERNE

- Système double barre à roue paliers auto-alignants
- Drosses en câble inox et secteur aluminium moulé
- Safran en polyester avec mèche et structure en inox
- Tube jaumière stratifié à la structure de coque

## MATURE

- Mât aluminium implanté, pieds de mât avec sabot d'appui
- Grément fractionné
- 3 étages de barre de flèches - barreaux traversants
- Grément monotoron discontinu, bas haubans avant
- Pataras avec patte d'oe, ridoir à simple cage
- Enrouleur de génois, tambour sur le pont
- Hale bas de bôme rigide
- Toutes drisses retournant au cockpit vers bloqueurs Spinlock
- Poulies pieds de mât Harken sur étambrai
- Étanchéité pont/mat par presse-étoupe dans étambrai
- Tirant inox entre étambrai et pied de mât
- Mât avec parois doublées en partie basse et étanchéité
- Habillage autour du mât complètement amovible pour accès technique
- Marches de mât rabattables - projecteur de pont sous barre de flèches
- Balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, drisse de spi
- Jeu d'écoutes GV et génois de qualité et de finition
- Pontets de drisse de pavillon

## VOILES

- GV enrouleur
- Génois avec rattillage de creux en mousse et bande de protection anti-UV

## VITRAGE, AERATION, RIDEAUX

- Huit hublots de coque fixe avec rideaux sur rails dans les cabines et rideaux type "cascade" dans le carré
- Six hublots ouvrants dans le cockpit avec rideaux sur rail
- Douze panneaux de pont ouvrant vers l'avant avec stores
- Deux boîtes à dorades avec protections inox et aérateur sur panneau avant
- Deux vitrages de roof latéraux avec stores intérieurs
- Un vitrage frontal en deux parties avec store
- Rideaux en tissu plissé, montés sur rails pour tous les hublots de coque
- Rideau coulissant sur tous les panneaux de pont avec possibilité moustiquaire (en option)

## AMENAGEMENTS

### CARRÉ et SALON

#### Large carré en U situé sur tribord :

- Banquette centrale avec tiroir et main courante
- Table de carré monocorps avec fargues et rangement central
- 2 pieds de table amovibles pour transformation en couchette double (en option)
- Meubles de rangement supérieurs, rangements sous assises

#### Coin salon sur bâbord avec :

- Deux fauteuils d'angle avec meuble bar central et table basse amovible
- Rangement en partie haute, bibliothèque devant les hublots de coque
- HIFI dans meuble d'angle avant et haut-parleurs sur cloisons verticales

## CUISINE

- Cuisine située sur bâbord en léger niveau inférieur : une marche
- Plan de travail en résine de synthèse combinant le dessus de glacière avec couvercle, dessus de réchaud escamotable, l'égouttoir, les deux bacs d'évier avec couvercles amovible, retour bloc tiroir
- Réfrigérateur 140 litres groupe froid refroidit eau de mer
- Porte frontale en inox et étagères, bac de rangement
- Glacière 140 litres accès par dessus avec bacs de rangements
- Pompe à pied eau de mer, eau douce
- Meubles haut pour micro-ondes, vaisselle et rangements
- Hotte aspirante, réchaud four 3 feux inox avec main courante
- Trois tiroirs dont rangement pour couverts, poubelle sur rail coulissant
- Equipet de rangement sur cloison arrière
- Accès aux vannes derrière dossier du fauteuil salon
- Vitre de séparation cuisine/salon
- Robinet mitigeur avec flexible doucheette
- Eponille main courante gainée cuir

## TABLE A CARTES

- Tableau électrique général 12v et 220v, accès aux connexions
- Siège navigateur galbé latté teck sur compas avec rangement
- Rangement latéral avec bibliothèque
- 4 tiroirs sur le côté gauche, large abattant central, et rangement PC
- Emplacement pour écran radar, traceur...
- Profonde penderie à cirés en arrière du siège navigateur
- Accès aux batteries domestiques sous le plancher
- Eponille main courante gainée cuir

## LUMINAIRES ET ECLAIRAGE

- Plafonniers encastrés en laiton chromé et inox
- Commande par va et vient dans carré et cabines propriétaires
- Halogènes sous passavant de carré et dans cabines propriétaires
- Une prise 230V et une prise 12V par cabine
- Trois prises 230V dans cabines propriétaires
- Prises 230V : cuisine (2), dans carré (1) dans salon (1) à la table à cartes (1)
- Veilleuse en bas de la descente, dans la cuisine et carré

## DESCENTE ET ACCES AUX CALES

- 2 mains courantes de descente en teck massif
- Marches de descente ajourées en teck verni avec antidérapant
- Capot de descente en plexi, porte d'entrée plexi amovible avec rangement
- Accès frontal à la cale moteur par deux panneaux sur véris
- Accès arrière par trois panneaux amovibles dans cabine arrière
- Porte d'accès aux coupe-circuit sur côté bâbord de la descente
- Trappe d'accès à la cale générateur avec véris
- Accès aux réservoirs, puisard, pompes, chauffe-eau par trappes dans le carré

## CABINES

### DÉFINITION DE LA VERSION DEUX CABINES ARRIÈRE

- Cloison longitudinale insonorisée
- Matelas PREMIUM en mousse haute résilience avec couvertes lits
- Chaque couchette double est transformable en deux singles
- Vajrage de coque en bois, plafond en capitonnage clair
- Penderie et rangements sous couchages latéraux, équipet flanc de coque
- Planchers fixes en teck, avec trappe d'accès

### DÉFINITION DE LA VERSION DEUX CABINES AVANT TRANSFORMABLES

- Cloison longitudinale amovible pour transformation en cabine avec lit central
- Matelas PREMIUM en mousse haute résilience avec couvertes lits
- Tiroirs sous couchette
- Vajrage de coque en bois, plafond en capitonnage clair
- Penderie et rangements sous couchages équipet flanc de coque
- Planchers fixes en teck, avec larges trappes d'accès
- Rangement des éléments modulaires sous couchage

### DÉFINITION DE LA VERSION TROIS CABINES AVANT TRANSFORMABLES

- Accès direct du carré à la salle d'eau avant bâbord
- Cloison longitudinale entre les deux cabines amovible
- Création d'une "master cabine" avec accès latéral au lit double tribord et transformation en banquette des couchettes simples de bâbord.

*Une cabine double sur tribord* avec penderie, tiroir et accès salle d'eau attenante

- Meubles de rangement en flanc de coque ou couchette superposée en option
- Vajrage de coque en bois, plafond en capitonnage clair

*Une cabine sur bâbord* avec couchettes simples superposées (couchette haute escamotable)

- Rangement sous couchage
- Equipet en flanc de coque

*Une cabine double* dans pointe avant avec penderie et rangement

- Equipets flanc de coque, emplacement propulseur

## SALLE D'EAU DES VERSIONS : 2 CABINES ARRIÈRE, 2 ET 3 CABINES AVANT

- Salle d'eau entièrement moulée polyester
- WC marin avec pompe manuelle
- Robinet doucheette eau chaude eau froide
- Pompe évacuation douche avec interrupteur
- Vasque inox avec déco résine de synthèse
- Rangement sous le lavabo et accès aux vannes
- Patère, miroir, porte serviette, porte papier toilette
- Rangement avec porte au dessus du lavabo
- Penderie au dessus du WC (emplacement pour bac eaux noires)
- Caillebotis plastique, abattant dessus de WC
- Main courante devant meuble de vasque

## DÉFINITION CABINE ARRIÈRE PROPRIÉTAIRE

- Lit double central 1,60 x 2,05 avec sommier à lattes
- Matelas PREMIUM en mousse haute résilience avec couvre lit
- Vajrage coque en teck avec tablette d'appui
- Plancher en teck
- Penderie haute sur tribord et basse sur bâbord
- Meubles de rangement de chaque côté du lit avec bibliothèque
- Tablette d'appui sur les flancs de coques
- Coiffeuse avec fauteuil et miroir à tribord, fauteuil à bâbord
- Rangement sous fauteuils
- Coffre fort
- Pré câble TV et vidéo
- Radio CD/MP3 et haut-parleurs
- Plafonniers halogènes avec va-et-vent, liseuses LED à la tête du lit
- Miroir sur pied sur cloison avant
- Hublots ouvrants à l'arrière de la cabine

## SALLES D'EAU POUR VERSION PROPRIÉTAIRE ARRIÈRE

### Sur bâbord :

- Cabine de douche avec assise et caillebotis teck
- Douchette avec mitigeur thermostatique
- Placard de rangement pour serviettes
- Rangement sous lavabo

### Sur tribord :

- Cabinet WC identique aux salle d'eau double cabine
- En plus : caillebotis teck

## DÉFINITION CABINE AVANT PROPRIÉTAIRE

- Lit double central 1,60m x 2,03 m extensible à 2,13m, sommier à lattes
- Matelas PREMIUM en mousse haute résilience avec couvre lit
- Vajrage coque en teck, équipets de rangement avec porte
- Tiroirs sous le lit, vide-pouce latéraux
- Plancher en teck
- Large penderie sur tribord
- Grand placard avec étagères et penderie à bâbord

### A bâbord :

- Bureau avec pouf amovible, miroir, rangements
- Coffre fort
- Pré câble TV et vidéo
- Radio CD/MP3 et haut-parleurs
- Plafonniers halogènes avec va-et-vent, liseuse LED à la tête du lit
- Miroir sur pied sur cloison pied de mât

## SALLES D'EAU POUR VERSION PROPRIÉTAIRE AVANT

- Définition identique aux version double cabines, avec en plus :
- Caillebotis teck, mitigeur thermostatique
- Main courante inox sur cloison et devant meuble de vasque

## Définition soute à voiles (sauf pour version 3 cabines avant transformables)

- Panneau imputrescible blanc en habillage flanc de coque
- Escalier de descente combinant rangements
- Compartiment de rangement bas, équipets sur flancs de coque
- Accès au moteur électrique du guindeau
- Cloison étanche entre cabine(s) avant et soute
- Râteliers pour amarres et pare battages

## Option cabine skipper (aménagement de la soute à voiles)

- Une couchette haute transversale, une couchette basse longitudinale
- Meuble avec vasque, doucheette eau froide eau chaude, miroir
- WC marin sous couchette basse (couchettes rabattables)
- Pompe de douche électrique, plafonniers et liseuses
- Rideau et moustiquaire sur panneau de pont
- Sellerie en mousse cellulés fermées et dralon imputrescible

## TECHNIQUE

### MOTORISATION

- Installation sur châssis composite intégrant gâte moteur et circuits aération
- Mousse d'insonorisation avec film plastifié et chants protégés
- Trappe d'inspection des filtres au pied de la descente
- Accès aux vannes prise d'eau moteur et générateur en courseiv
- Chaise d'arbre métallique et tube étambot composite scellés dans la structure
- Arbre d'hélice en inox Ø 35mm, presse étoupe à joint à lèvres, hélice tripale fixe
- Pot échappement intégré dans châssis, sortie inox sur l'arrière
- Batterie de démarrage moteur indépendante, aération forcée par ventilateur
- Filtre séparateur

### CIRCUIT ELECTRIQUE

- Alternateur 12V/80A sur moteur de propulsion
- Répartiteur de charge deux entrées - trois sorties
- Une batterie 55 AH AGM de démarrage moteur
- Un parc 12V composé de quatre batteries de 80 AH Dryfit pour le domestique
- Un parc 24V composé de deux batteries 55 AH AGM pour guindeau électrique
- Un transfo 12V/24V pour le(s) parc(s) 24V
- Une ligne de quai 230V avec chargeur 12V/60A avec disjoncteur différentiel
- Un coupe batterie positif pour le bord, un pour le domestique
- Un coupe batterie positif télécommandé pour le guindeau
- Un coupe circuit négatif général.
- Tableau électrique 12V à la table à cartes avec disjoncteurs automatiques
- Ampèremètre 12V de charge, voltmètre 12V, sélecteur de circuit charge 12V,
- Tableau électrique 230V avec disjoncteurs automatiques, voltmètre 230V
- Sélecteur de source 230V : quai, générateur (option), convertisseur (option).

### CIRCUIT PLOMBERIE

- Circuit eau froide et eau chaude sous pression avec tuyaux plastique rigide
- Groupe d'eau qualité "usage intensif", ballon d'eau chaude 45 litres
- Réservoirs d'eau en inox sous le carré avec nables de remplissage et évents séparés
- Robinetterie chromée avec doucheette dans les salles d'eau
- Tableau de jauge séparé pour chaque réservoir
- Douches avec pompe électrique individuelle avec interrupteur marche / arrêt
- WC marin avec pompe manuelle

## OPTIONS

### MAT ET GRÉEMENT

- Mat laqué blanc
- Kit étai largable + accastillage
- Enrouleur de génois électrique
- Tangon et grément courant de spi : écoutes, bras, hale bas

### Mât classique

- GV full batten triradiale en sandwich polyester/mylar
- Génois coupe triradiale en sandwich polyester/mylar
- Rail et chariot Harken système B
- Deux ris automatiques et 3° ris classique
- Housse de GV avec lazy jack ajustables

## OPTIONS SUR PONT ET COQUE

- Pont teck
- Peinture de coque
- Accastillage chromé de luxe : dorades, compas, nables, protection de ridoirs,...
- Capote large classique
- Bimini classique
- Matelas de pont avant avec housse de protection
- Coussins de cockpit avec dossier
- Jeu de housses de protection extérieure de vitrage, winches, barres à roues
- Winches de génois électriques
- Passerelle hydraulique
- Bossoirs

## OPTIONS PLOMBERIE

- WC électrique 12V
- Bac de rétention eaux noires avec vidange par gravité (un en standard)
- Pompe de lavage de pont

## OPTIONS SUR MOTEUR ET DIVERS

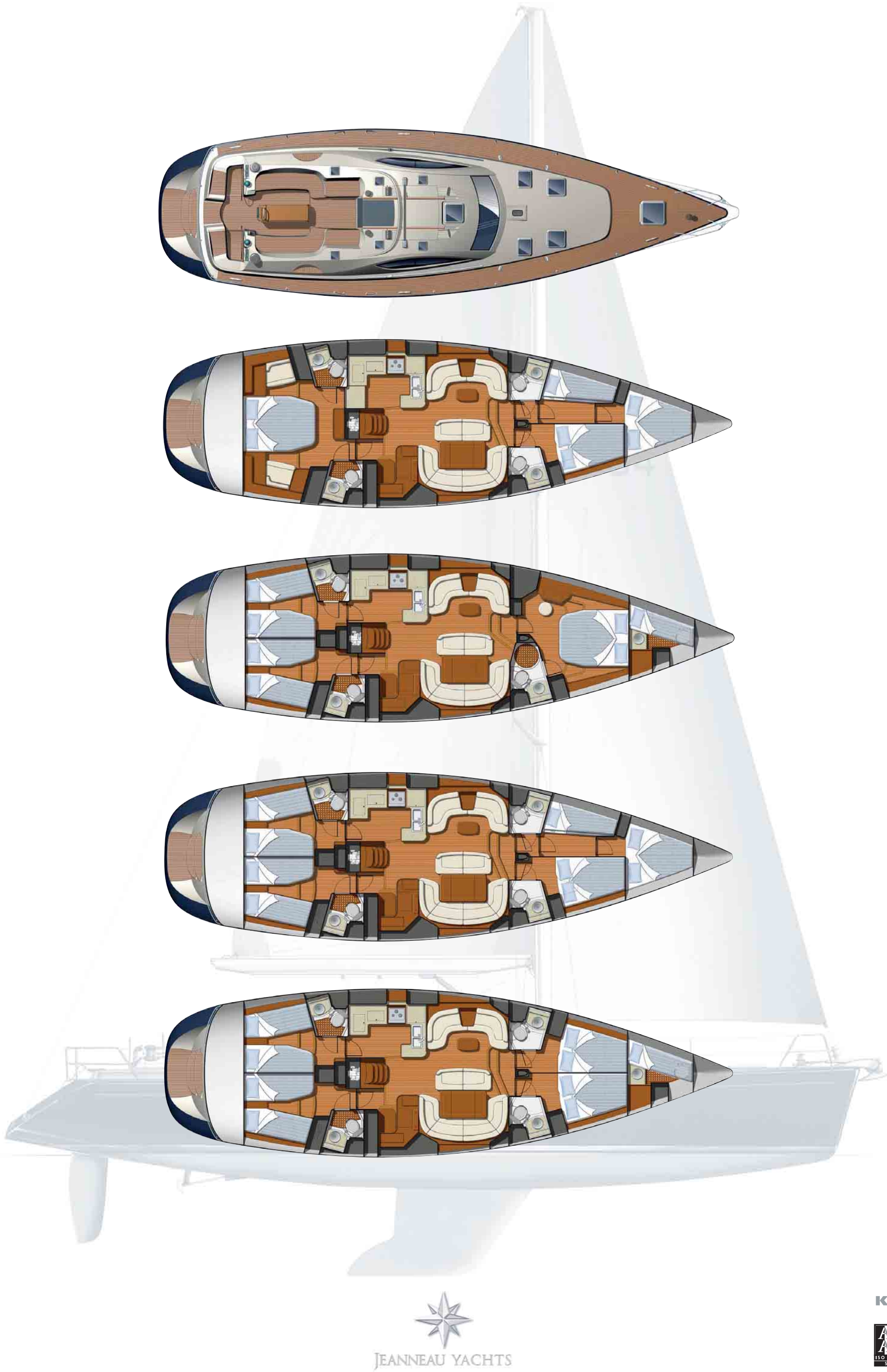
- Hélice repliable type Gori
- Hélice repliable type Max-Prop
- Coupe orin sur arbre d'hélice (lame)
- Réservoir fuel à la place du réservoir d'eau, avec pompe de transfert 12V

## OPTIONS AMÉNAGEMENTS

- Table de carré luxe repliable avec porte verre escamotable
- Couchette double dans le carré (incompatible avec table luxe)
- Fauteuils en place de la banquette centrale
- Carré en cuir
- Carré en Alcantara

## OPTIONS PUISSANCE ÉLECTRIQUE ET CONFORT À BORD

- Groupe électrogène ONAN 7 KW - 1500tr/mn, 230v
- Parc de puissance 24V composé de deux batteries de 55 AH AGM et d'un chargeur 24V
- Propulseur d'étrave 24V
- Winch de roof électrique 24V
- Winches de génois électriques 24V
- Air conditionné 230V avec 4 unités indépendantes (9000 + 3° 8000 = 33000 BTU)
- Chauffage à air pulsé au fuel composé de deux génératrices avec : une bouche dans chaque cabines, deux dans le carré, une dans chaque salle d'eau.
- Lave linge 5kg séchant 230V
- Micro-ondes 230V
- Groupe freezer 12V refroidit par plaque extérieure sur la coque
- TV LCD escamotable dans la table à cartes
- TV LCD dans cabine arrière propriétaire
- Instruments de navigation : pilote, GPS traceurs, tridata



KEVLAR

AR

ISO 9001

ISO 9001

SMS

SMS