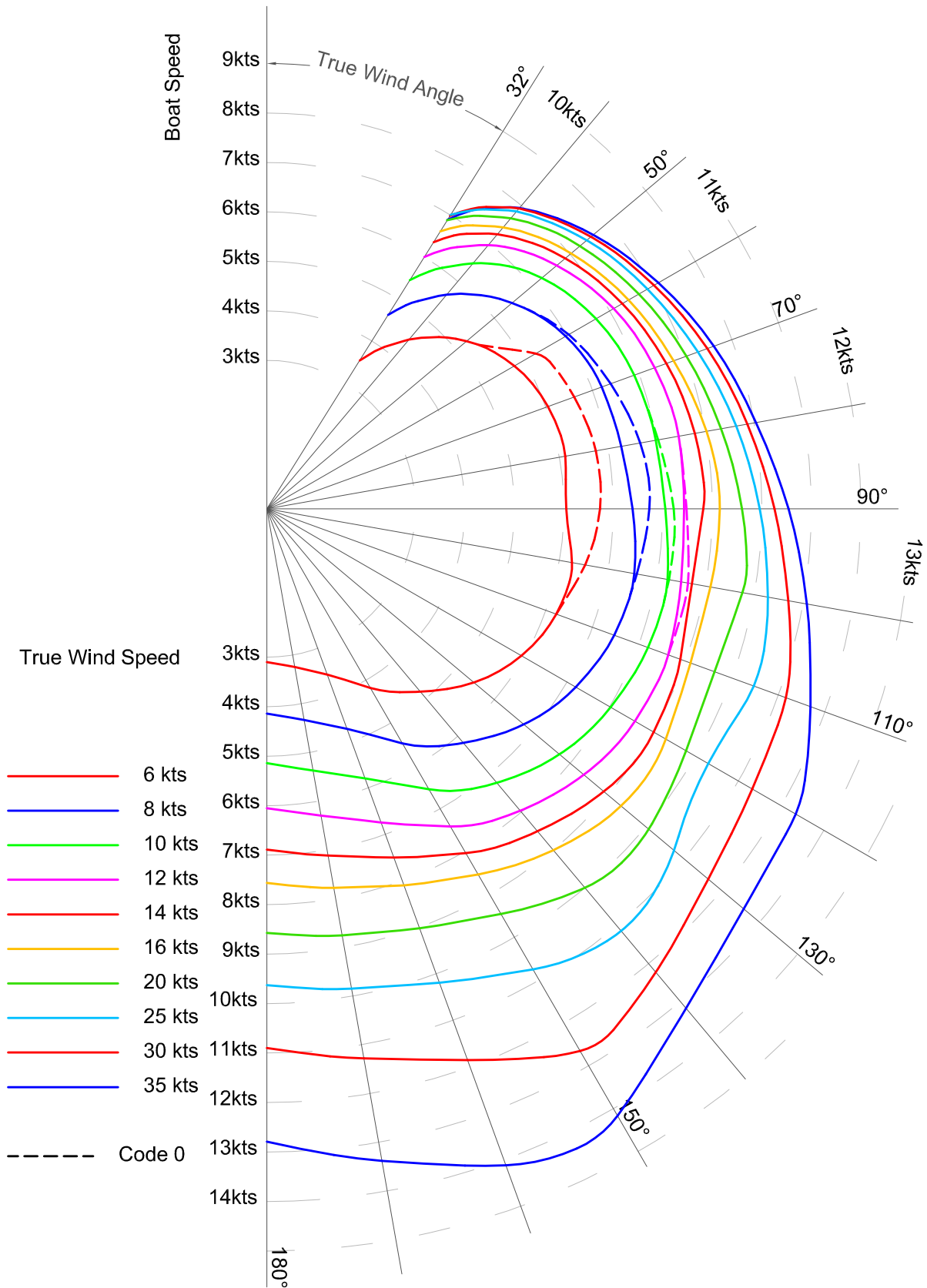


SUN ODYSSEY 469 - Deep Draft & Standard Rig - 6 Crew

Polar Diagram (JIB)



SO469 - "GTE" KEEL - "STANDARD" RIG - 6 CREW - JIB
BEST BOATSPEED

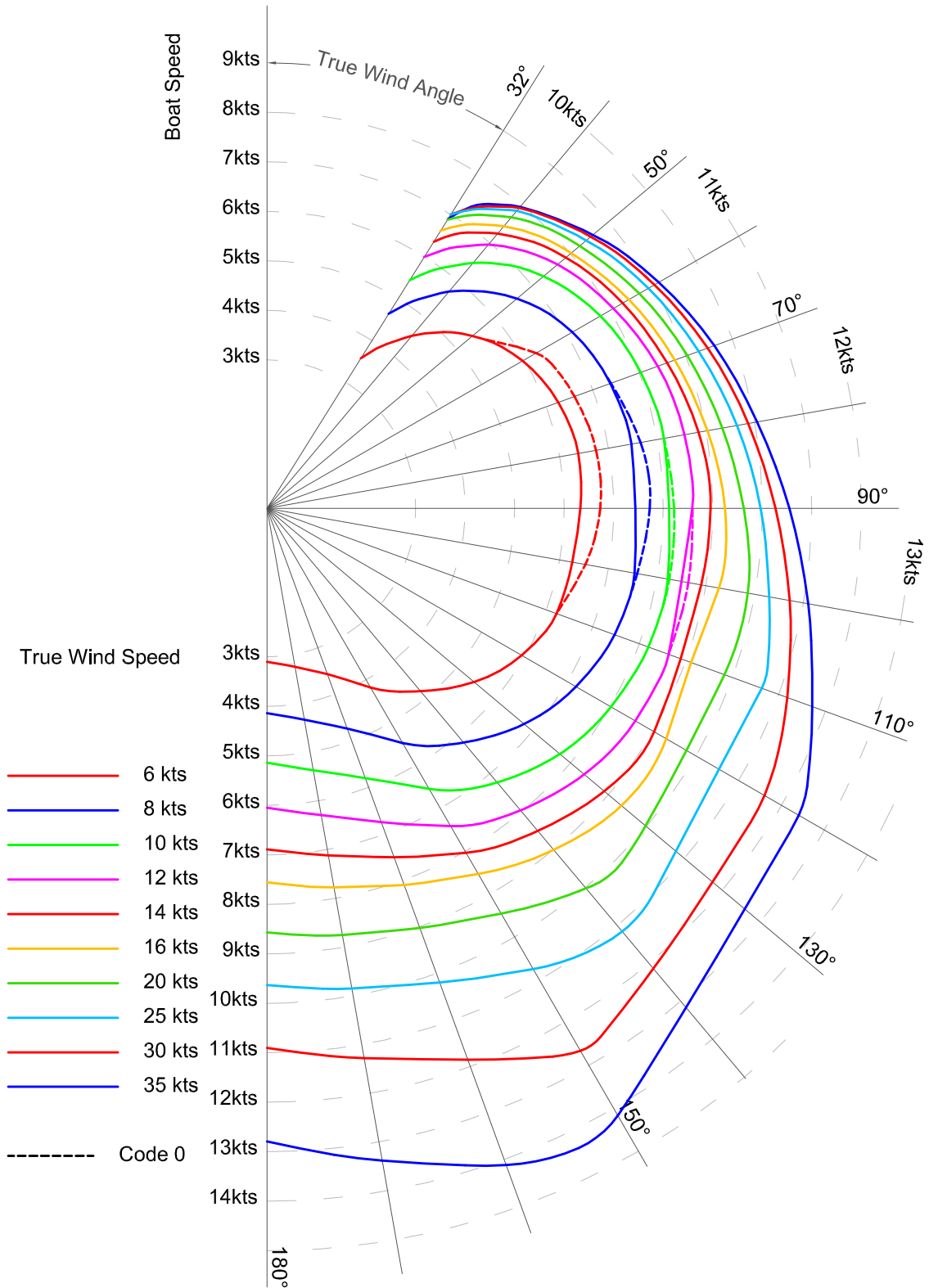
		TRUE WIND SPEED										
		6	8	10	12	14	16	20	25	30	35	
TRUE WIND ANGLE	32	3,54	4,62	5,45	6,00	6,36	6,61	6,87	7,00	6,98	6,89	KT
	36	4,04	5,19	6,02	6,54	6,87	7,08	7,32	7,48	7,54	7,51	KT
	40	4,47	5,65	6,47	6,96	7,25	7,43	7,66	7,84	7,92	7,94	KT
	45	4,91	6,11	6,93	7,35	7,60	7,77	8,00	8,16	8,26	8,30	KT
	52	5,40	6,60	7,36	7,75	7,97	8,12	8,35	8,54	8,66	8,73	KT
	60	5,77	6,97	7,68	8,09	8,29	8,44	8,68	8,88	9,03	9,13	KT
	70	6,04	7,20	7,90	8,34	8,59	8,75	9,02	9,27	9,47	9,61	KT
	80	6,12	7,27	7,98	8,45	8,78	9,02	9,32	9,63	9,86	10,04	KT
	90	6,05	7,39	8,05	8,43	8,82	9,15	9,60	9,96	10,26	10,54	KT
	100	6,26	7,54	8,22	8,50	8,72	9,10	9,76	10,28	10,70	11,08	KT
	110	6,22	7,47	8,20	8,63	8,89	9,11	9,63	10,47	11,16	11,69	KT
	120	5,94	7,21	8,02	8,59	9,03	9,31	9,78	10,30	11,33	12,34	KT
	135	5,15	6,49	7,49	8,18	8,71	9,20	10,13	11,03	11,91	12,83	KT
	150	4,18	5,47	6,55	7,41	8,04	8,53	9,46	10,75	12,66	14,17	KT
	160	3,57	4,74	5,80	6,75	7,50	8,10	9,02	10,20	11,86	14,12	KT
	170	3,25	4,34	5,37	6,30	7,12	7,78	8,75	9,85	11,28	13,38	KT
180	3,10	4,14	5,14	6,05	6,89	7,56	8,57	9,63	10,90	12,79	KT	
UP WIND	BOAT SPEED	4,86	5,86	6,58	6,88	7,03	7,16	7,35	7,54	7,68	7,76	KT
	BEATING ANGLE	44,3	42,1	41,1	39,1	37,5	36,8	36,3	36,6	37,3	38,1	DEG
	VMG	3,48	4,35	4,96	5,34	5,57	5,73	5,92	6,05	6,10	6,10	KT
DOWN WIND	BOAT SPEED	4,72	5,82	6,74	7,28	7,46	7,83	8,70	9,81	11,66	13,95	KT
	BEATING ANGLE	141,9	145,2	147,6	151,9	160,8	168,2	172,4	171,6	163,2	162,1	DEG
	VMG	3,71	4,78	5,69	6,42	7,05	7,66	8,62	9,71	11,16	13,28	KT

SO469 - "GTE" KEEL - "STANDARD" RIG - 6 CREW - JIB + CODE 0
BEST BOATSPEED

		TRUE WIND SPEED										
		6	8	10	12	14	16	20	25	30	35	
TRUE WIND ANGLE	32	3,54	4,62	5,45	6,00	6,36	6,61	6,87	7,00	6,98	6,89	KT
	36	4,04	5,19	6,02	6,54	6,87	7,08	7,32	7,48	7,54	7,51	KT
	40	4,47	5,65	6,47	6,96	7,25	7,43	7,66	7,84	7,92	7,94	KT
	45	4,91	6,11	6,93	7,35	7,60	7,77	8,00	8,16	8,26	8,30	KT
	52	5,40	6,60	7,36	7,75	7,97	8,12	8,35	8,54	8,66	8,73	KT
	60	6,27	7,04	7,68	8,09	8,29	8,44	8,68	8,88	9,03	9,13	KT
	70	6,61	7,39	7,90	8,34	8,59	8,75	9,02	9,27	9,47	9,61	KT
	80	6,75	7,66	8,03	8,45	8,78	9,02	9,32	9,63	9,86	10,04	KT
	90	6,73	7,73	8,22	8,48	8,82	9,15	9,60	9,96	10,26	10,54	KT
	100	6,53	7,59	8,25	8,64	8,86	9,10	9,76	10,28	10,70	11,08	KT
	110	6,22	7,47	8,20	8,63	8,95	9,22	9,63	10,47	11,16	11,69	KT
	120	5,94	7,21	8,02	8,59	9,03	9,31	9,78	10,30	11,33	12,34	KT
	135	5,15	6,49	7,49	8,18	8,71	9,20	10,13	11,03	11,91	12,83	KT
	150	4,18	5,47	6,55	7,41	8,04	8,53	9,46	10,75	12,66	14,17	KT
	160	3,57	4,74	5,80	6,75	7,50	8,10	9,02	10,20	11,86	14,12	KT
170	3,25	4,34	5,37	6,30	7,12	7,78	8,75	9,85	11,28	13,38	KT	
180	3,10	4,14	5,14	6,05	6,89	7,56	8,57	9,63	10,90	12,79	KT	
UP WIND	BOAT SPEED	4,86	5,86	6,58	6,88	7,03	7,16	7,35	7,54	7,68	7,76	KT
	BEATING ANGLE	44,3	42,1	41,1	39,1	37,5	36,8	36,3	36,6	37,3	38,1	DEG
	VMG	3,48	4,35	4,96	5,34	5,57	5,73	5,92	6,05	6,10	6,10	KT
DOWN WIND	BOAT SPEED	4,72	5,82	6,74	7,28	7,46	7,83	8,70	9,81	11,66	13,95	KT
	BEATING ANGLE	141,9	145,2	147,6	151,9	160,8	168,2	172,4	171,6	163,2	162,1	DEG
	VMG	3,71	4,78	5,69	6,42	7,05	7,66	8,62	9,71	11,16	13,28	KT

SUN ODYSSEY 469 - Deep draft & Performance rig - 6 Crew

Polar Diagram (GENOA)



SO469 - "GTE" KEEL - "PERFORMANCE" RIG - 6 CREW - GENOA
BEST BOATSPEED

		TRUE WIND SPEED										
		6	8	10	12	14	16	20	25	30	35	
TRUE WIND ANGLE	32	3,57	4,63	5,44	5,99	6,36	6,61	6,88	7,00	7,01	6,89	KT
	36	4,10	5,23	6,01	6,53	6,88	7,09	7,33	7,48	7,54	7,60	KT
	40	4,56	5,72	6,48	6,96	7,25	7,44	7,67	7,85	7,93	7,95	KT
	45	5,04	6,20	6,95	7,35	7,61	7,78	8,01	8,14	8,24	8,28	KT
	52	5,55	6,73	7,41	7,76	7,98	8,11	8,34	8,53	8,65	8,72	KT
	60	5,96	7,12	7,77	8,08	8,29	8,44	8,68	8,89	9,03	9,13	KT
	70	6,26	7,38	8,03	8,40	8,60	8,76	9,03	9,28	9,47	9,61	KT
	80	6,38	7,47	8,14	8,56	8,85	9,03	9,34	9,64	9,87	10,05	KT
	90	6,33	7,44	8,12	8,59	8,96	9,25	9,63	9,97	10,27	10,55	KT
	100	6,26	7,54	8,22	8,50	8,90	9,27	9,86	10,30	10,72	11,10	KT
	110	6,22	7,47	8,20	8,63	8,89	9,11	9,83	10,63	11,18	11,72	KT
	120	5,94	7,21	8,02	8,59	9,03	9,31	9,78	10,54	11,60	12,40	KT
	135	5,15	6,49	7,49	8,18	8,71	9,20	10,13	11,03	11,91	12,83	KT
	150	4,18	5,47	6,55	7,41	8,04	8,53	9,46	10,75	12,66	14,17	KT
	160	3,57	4,74	5,80	6,75	7,50	8,10	9,02	10,20	11,86	14,12	KT
	170	3,25	4,34	5,37	6,30	7,12	7,78	8,75	9,85	11,28	13,38	KT
180	3,10	4,14	5,14	6,05	6,89	7,56	8,57	9,63	10,90	12,79	KT	
UP WIND	BOAT SPEED	5,02	5,98	6,62	6,89	7,04	7,17	7,36	7,55	7,68	7,76	KT
	BEATING ANGLE	44,8	42,5	41,3	39,2	37,6	36,8	36,3	36,7	37,3	38,1	DEG
	VMG	3,56	4,41	4,97	5,34	5,58	5,74	5,93	6,06	6,11	6,11	KT
DOWN WIND	BOAT SPEED	4,72	5,82	6,74	7,28	7,46	7,83	8,70	9,81	11,66	13,95	KT
	BEATING ANGLE	141,9	145,2	147,6	151,9	160,8	168,2	172,4	171,6	163,2	162,1	DEG
	VMG	3,71	4,78	5,69	6,42	7,05	7,66	8,62	9,71	11,16	13,28	KT

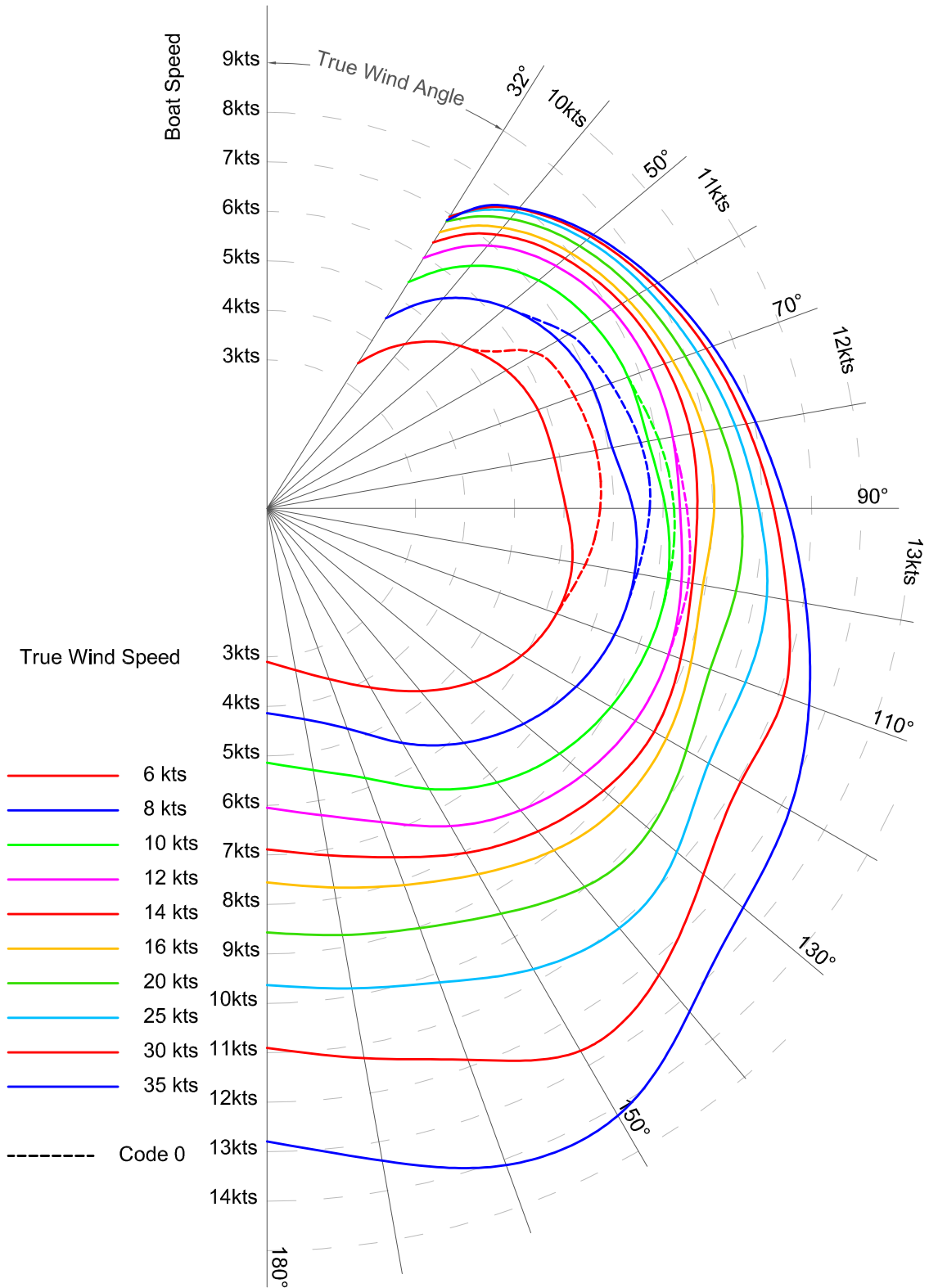
SO469 - "GTE" KEEL - "PERFORMANCE" RIG - 6 CREW - GENOA + CODE 0

BEST BOATSPEED

		TRUE WIND SPEED										
		6	8	10	12	14	16	20	25	30	35	
TRUE WIND ANGLE	32	3,57	4,63	5,44	5,99	6,36	6,61	6,88	7,00	7,01	6,89	KT
	36	4,10	5,23	6,01	6,53	6,88	7,09	7,33	7,48	7,54	7,60	KT
	40	4,56	5,72	6,48	6,96	7,25	7,44	7,67	7,85	7,93	7,95	KT
	45	5,04	6,20	6,95	7,35	7,61	7,78	8,01	8,14	8,24	8,28	KT
	52	5,55	6,73	7,41	7,76	7,98	8,11	8,34	8,53	8,65	8,72	KT
	60	6,27	7,12	7,77	8,08	8,29	8,44	8,68	8,89	9,03	9,13	KT
	70	6,61	7,39	8,03	8,40	8,58	8,76	9,03	9,28	9,47	9,61	KT
	80	6,75	7,66	8,14	8,56	8,85	9,03	9,34	9,64	9,87	10,05	KT
	90	6,73	7,73	8,22	8,59	8,96	9,25	9,63	9,97	10,27	10,55	KT
	100	6,53	7,59	8,25	8,64	8,90	9,27	9,86	10,30	10,72	11,10	KT
	110	6,22	7,47	8,20	8,63	8,95	9,22	9,83	10,63	11,18	11,72	KT
	120	5,94	7,21	8,02	8,59	9,03	9,31	9,78	10,54	11,60	12,40	KT
	135	5,15	6,49	7,49	8,18	8,71	9,20	10,13	11,03	11,91	12,83	KT
	150	4,18	5,47	6,55	7,41	8,04	8,53	9,46	10,75	12,66	14,17	KT
	160	3,57	4,74	5,80	6,75	7,50	8,10	9,02	10,20	11,86	14,12	KT
	170	3,25	4,34	5,37	6,30	7,12	7,78	8,75	9,85	11,28	13,38	KT
180	3,10	4,14	5,14	6,05	6,89	7,56	8,57	9,63	10,90	12,79	KT	
UP WIND	BOAT SPEED	5,02	5,98	6,62	6,89	7,04	7,17	7,36	7,55	7,68	7,76	KT
	BEATING ANGLE	44,8	42,5	41,3	39,2	37,6	36,8	36,3	36,7	37,3	38,1	DEG
	VMG	3,56	4,41	4,97	5,34	5,58	5,74	5,93	6,06	6,11	6,11	KT
DOWN WIND	BOAT SPEED	4,72	5,82	6,74	7,28	7,46	7,83	8,70	9,81	11,66	13,95	KT
	BEATING ANGLE	141,9	145,2	147,6	151,9	160,8	168,2	172,4	171,6	163,2	162,1	DEG
	VMG	3,71	4,78	5,69	6,42	7,05	7,66	8,62	9,71	11,16	13,28	KT

SUN ODYSSEY 469 - Deep draft & Standard rig - 6 Crew

Polar Diagram (SELF TACKING JIB)



SO469 - "GTE" KEEL - "STANDARD" RIG - 6 CREW - SELF TACKING JIB

BEST BOATSPEED

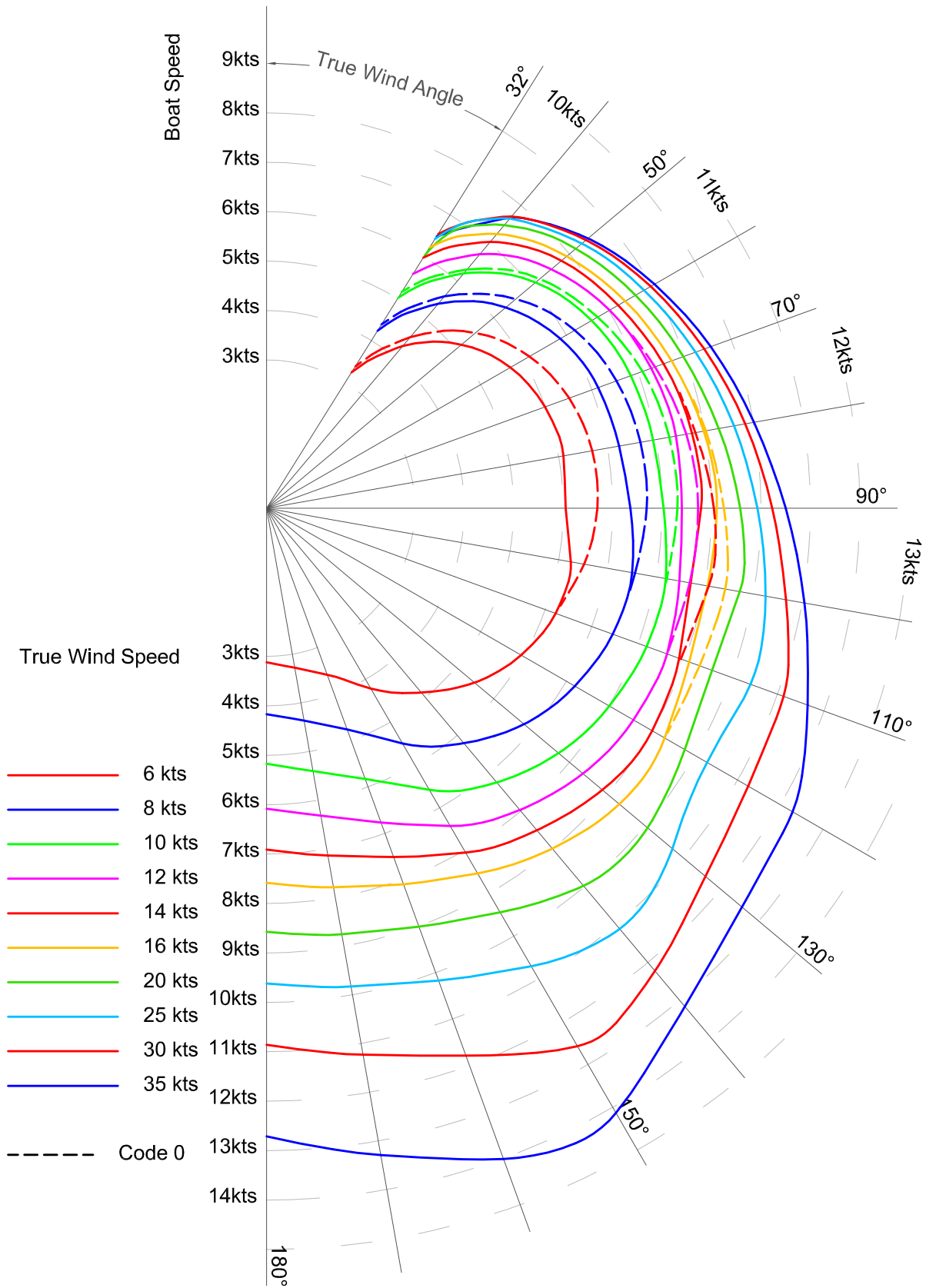
		TRUE WIND SPEED										
		6	8	10	12	14	16	20	25	30	35	
TRUE WIND ANGLE	32	3,46	4,53	5,39	5,97	6,33	6,58	6,84	6,97	6,95	6,86	KT
	36	3,93	5,08	5,95	6,50	6,85	7,06	7,29	7,45	7,51	7,57	KT
	40	4,34	5,53	6,39	6,93	7,22	7,40	7,64	7,82	7,90	7,92	KT
	45	4,76	5,97	6,84	7,32	7,58	7,75	7,98	8,15	8,25	8,29	KT
	52	5,22	6,43	7,26	7,72	7,95	8,11	8,34	8,53	8,64	8,71	KT
	60	5,58	6,79	7,55	8,03	8,27	8,42	8,66	8,86	9,01	9,11	KT
	70	5,82	7,02	7,76	8,24	8,55	8,72	8,99	9,24	9,44	9,58	KT
	80	5,89	7,08	7,82	8,32	8,69	8,96	9,30	9,60	9,83	10,02	KT
	90	6,04	7,39	8,05	8,34	8,69	9,03	9,57	9,93	10,23	10,50	KT
	100	6,26	7,54	8,22	8,50	8,72	8,94	9,62	10,25	10,67	11,05	KT
	110	6,22	7,47	8,20	8,63	8,89	9,11	9,52	10,28	11,10	11,65	KT
	120	5,94	7,21	8,02	8,59	9,03	9,31	9,78	10,30	11,05	12,19	KT
	135	5,15	6,49	7,49	8,18	8,71	9,20	10,13	11,03	11,91	12,83	KT
	150	4,18	5,47	6,55	7,41	8,04	8,53	9,46	10,75	12,66	14,17	KT
	160	3,57	4,74	5,80	6,75	7,50	8,10	9,02	10,20	11,86	14,12	KT
	170	3,25	4,34	5,37	6,30	7,12	7,78	8,75	9,85	11,28	13,38	KT
	180	3,10	4,14	5,14	6,05	6,89	7,56	8,57	9,63	10,90	12,79	KT
UP WIND	BOAT SPEED	4,69	5,72	6,47	6,86	7,01	7,14	7,33	7,52	7,66	7,74	KT
	BEATING ANGLE	44,1	42,0	40,9	39,2	37,7	36,9	36,4	36,7	37,4	38,2	DEG
	VMG	3,37	4,25	4,90	5,31	5,55	5,71	5,90	6,03	6,08	6,08	KT
DOWN WIND	BOAT SPEED	4,72	5,82	6,74	7,28	7,46	7,83	8,70	9,81	11,66	13,95	KT
	BEATING ANGLE	141,9	145,2	147,6	151,9	160,8	168,2	172,4	171,6	163,2	162,1	DEG
	VMG	3,71	4,78	5,69	6,42	7,05	7,66	8,62	9,71	11,16	13,28	KT

SO469 - "GTE" KEEL - "STANDARD" RIG - 6 CREW - SELF TACKING JIB + CODE 0
BEST BOATSPEED

		TRUE WIND SPEED										
		6	8	10	12	14	16	20	25	30	35	
TRUE WIND ANGLE	32	3,45	4,53	5,39	5,97	6,33	6,58	6,84	6,97	6,98	6,86	KT
	36	3,93	5,08	5,95	6,50	6,85	7,06	7,29	7,45	7,51	7,48	KT
	40	4,34	5,53	6,39	6,93	7,22	7,40	7,64	7,82	7,90	7,92	KT
	45	4,76	5,97	6,84	7,32	7,58	7,75	7,98	8,15	8,25	8,29	KT
	52	5,22	6,43	7,26	7,72	7,95	8,11	8,34	8,53	8,64	8,71	KT
	60	6,27	7,04	7,55	8,03	8,27	8,42	8,66	8,86	9,01	9,11	KT
	70	6,61	7,39	7,76	8,24	8,55	8,72	8,99	9,24	9,44	9,58	KT
	80	6,75	7,66	8,03	8,32	8,69	8,96	9,30	9,60	9,83	10,02	KT
	90	6,73	7,73	8,22	8,48	8,69	9,03	9,57	9,93	10,23	10,50	KT
	100	6,53	7,59	8,25	8,64	8,86	9,05	9,62	10,25	10,67	11,05	KT
	110	6,22	7,47	8,20	8,63	8,95	9,22	9,52	10,28	11,10	11,65	KT
	120	5,94	7,21	8,02	8,59	9,03	9,31	9,78	10,30	11,05	12,19	KT
	135	5,15	6,49	7,49	8,18	8,71	9,20	10,13	11,03	11,91	12,83	KT
	150	4,18	5,47	6,55	7,41	8,04	8,53	9,46	10,75	12,66	14,17	KT
	160	3,57	4,74	5,80	6,75	7,50	8,10	9,02	10,20	11,86	14,12	KT
	170	3,25	4,34	5,37	6,30	7,12	7,78	8,75	9,85	11,28	13,38	KT
180	3,10	4,14	5,14	6,05	6,89	7,56	8,57	9,63	10,90	12,79	KT	
UP WIND	BOAT SPEED	4,69	5,72	6,47	6,86	7,01	7,14	7,33	7,52	7,66	7,74	KT
	BEATING ANGLE	44,1	42,0	40,9	39,2	37,7	36,9	36,4	36,7	37,4	38,2	DEG
	VMG	3,37	4,25	4,90	5,31	5,55	5,71	5,90	6,03	6,08	6,08	KT
DOWN WIND	BOAT SPEED	4,72	5,82	6,74	7,28	7,46	7,83	8,70	9,81	11,66	13,95	KT
	BEATING ANGLE	141,9	145,2	147,6	151,9	160,8	168,2	172,4	171,6	163,2	162,1	DEG
	VMG	3,71	4,78	5,69	6,42	7,05	7,66	8,62	9,71	11,16	13,28	KT

SUN ODYSSEY 469 - Shallow Draft & Standard Rig - 6 Crew

Polar Diagram (JIB)



SO469 - "PTE" KEEL - "STANDARD" RIG - 6 CREW - JIB
BEST BOATSPEED

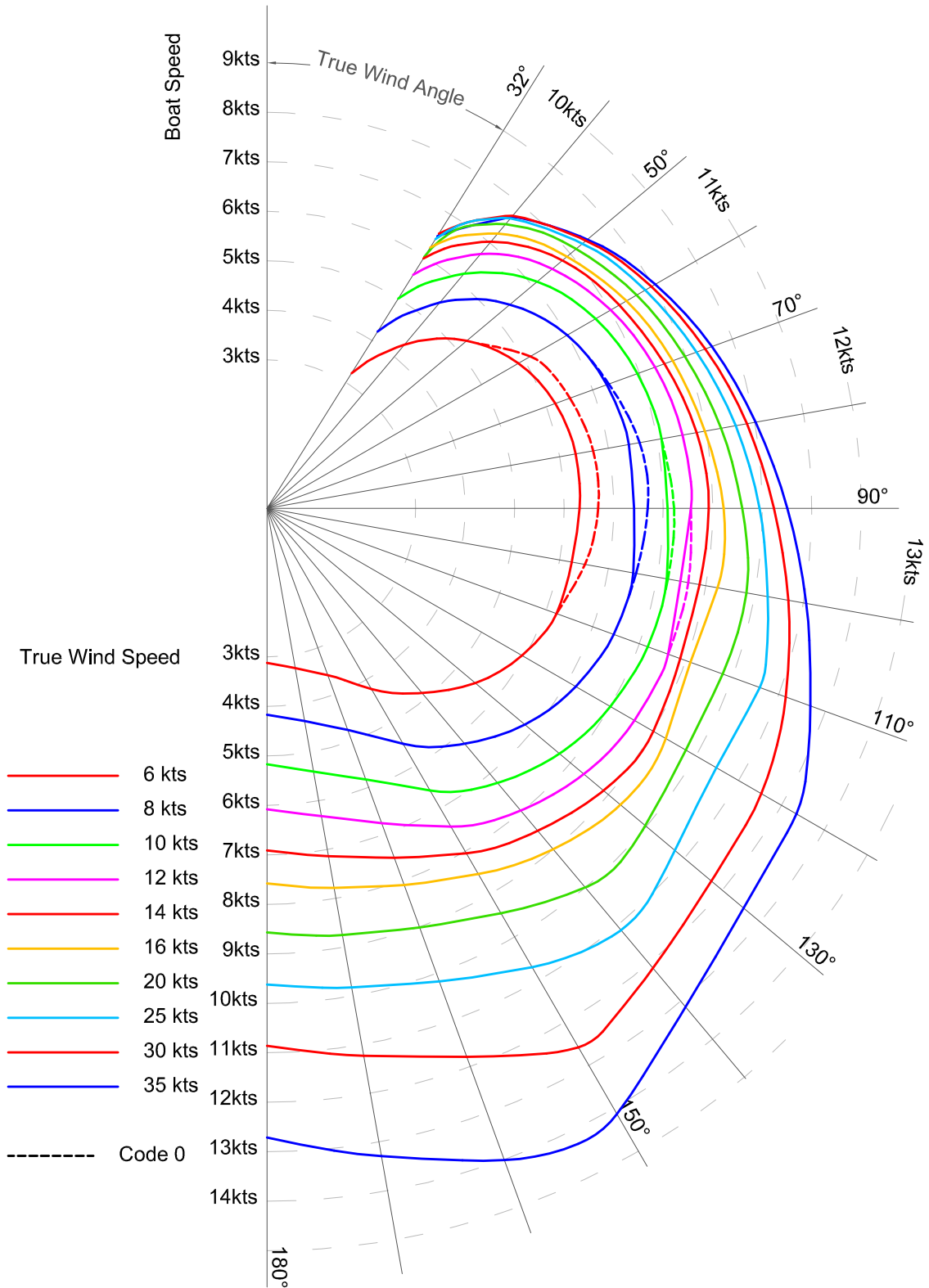
		TRUE WIND SPEED										
		6	8	10	12	14	16	20	25	30	35	
TRUE WIND ANGLE	32	3,24	4,23	5,02	5,59	5,98	6,23	6,49	6,55	6,43	6,03	KT
	36	3,81	4,89	5,69	6,21	6,58	6,82	7,07	7,20	7,20	7,07	KT
	40	4,28	5,41	6,20	6,71	7,04	7,25	7,48	7,65	7,70	7,68	KT
	45	4,76	5,92	6,72	7,18	7,46	7,64	7,88	8,01	8,10	8,12	KT
	52	5,28	6,45	7,23	7,64	7,89	8,03	8,27	8,45	8,56	8,62	KT
	60	5,69	6,86	7,59	8,01	8,21	8,38	8,62	8,82	8,97	9,06	KT
	70	5,99	7,14	7,84	8,28	8,55	8,72	8,97	9,23	9,42	9,56	KT
	80	6,10	7,24	7,94	8,41	8,74	8,98	9,29	9,60	9,83	10,01	KT
	90	6,05	7,36	8,03	8,40	8,79	9,11	9,58	9,93	10,23	10,50	KT
	100	6,25	7,51	8,20	8,48	8,71	9,06	9,72	10,25	10,67	11,05	KT
	110	6,22	7,45	8,18	8,62	8,88	9,10	9,59	10,42	11,13	11,65	KT
	120	5,95	7,20	8,01	8,57	9,01	9,30	9,77	10,29	11,25	12,29	KT
	135	5,19	6,52	7,49	8,18	8,70	9,18	10,10	11,01	11,89	12,81	KT
	150	4,22	5,50	6,58	7,42	8,05	8,53	9,44	10,70	12,57	14,13	KT
	160	3,59	4,77	5,83	6,77	7,51	8,10	9,01	10,17	11,79	14,01	KT
	170	3,28	4,37	5,40	6,32	7,14	7,79	8,75	9,83	11,23	13,29	KT
180	3,12	4,17	5,17	6,08	6,91	7,58	8,57	9,62	10,86	12,71	KT	
UP WIND	BOAT SPEED	4,80	5,78	6,48	6,82	6,99	7,13	7,32	7,51	7,66	7,77	KT
	BEATING ANGLE	45,4	43,5	42,6	41,0	39,5	38,8	38,3	38,7	39,6	41,6	DEG
	VMG	3,37	4,20	4,77	5,15	5,39	5,56	5,75	5,88	5,90	5,81	KT
DOWN WIND	BOAT SPEED	4,74	5,84	6,75	7,28	7,45	7,83	8,70	9,79	11,52	13,80	KT
	BEATING ANGLE	142,1	145,4	147,8	152,2	161,5	168,5	172,6	171,8	164,3	162,7	DEG
	VMG	3,74	4,81	5,72	6,44	7,07	7,67	8,62	9,69	11,09	13,18	KT

SO469 - "PTE" KEEL - "STANDARD" RIG - 6 CREW - JIB + CODE 0
BEST BOATSPEED

		TRUE WIND SPEED										
		6	8	10	12	14	16	20	25	30	35	
TRUE WIND ANGLE	32	3,39	4,39	5,16	5,70	6,05	6,28	6,51	6,57	6,44	6,00	KT
	36	3,99	5,06	5,81	6,31	6,64	6,86	7,09	7,22	7,22	7,09	KT
	40	4,52	5,60	6,31	6,79	7,09	7,27	7,51	7,67	7,73	7,51	KT
	45	5,07	6,14	6,83	7,24	7,49	7,66	7,90	7,99	8,08	8,09	KT
	52	5,67	6,74	7,34	7,69	7,85	8,02	8,26	8,44	8,55	8,61	KT
	60	6,14	7,20	7,73	8,02	8,22	8,39	8,63	8,83	8,97	9,06	KT
	70	6,51	7,53	8,09	8,36	8,57	8,73	9,00	9,25	9,44	9,57	KT
	80	6,69	7,68	8,27	8,62	8,81	9,02	9,32	9,63	9,85	10,03	KT
	90	6,69	7,69	8,31	8,73	9,05	9,25	9,62	9,96	10,26	10,53	KT
	100	6,52	7,57	8,22	8,69	9,08	9,42	9,87	10,29	10,70	11,08	KT
	110	6,22	7,45	8,18	8,62	8,92	9,32	10,01	10,64	11,17	11,70	KT
	120	5,95	7,20	8,01	8,57	9,01	9,30	9,81	10,81	11,64	12,37	KT
	135	5,19	6,52	7,49	8,18	8,70	9,18	10,10	11,01	11,89	13,09	KT
	150	4,22	5,50	6,58	7,42	8,05	8,53	9,44	10,70	12,57	14,13	KT
	160	3,59	4,77	5,83	6,77	7,51	8,10	9,01	10,17	11,79	14,01	KT
170	3,28	4,37	5,40	6,32	7,14	7,79	8,75	9,83	11,23	13,29	KT	
180	3,12	4,17	5,17	6,08	6,91	7,58	8,57	9,62	10,86	12,71	KT	
UP WIND	BOAT SPEED	5,19	6,02	6,58	6,85	7,00	7,14	7,34	7,54	7,68	7,76	KT
	BEATING ANGLE	46,2	43,8	42,4	40,6	39,1	38,6	38,3	38,7	39,6	41,9	DEG
	VMG	3,59	4,35	4,86	5,21	5,43	5,58	5,76	5,88	5,92	5,78	KT
DOWN WIND	BOAT SPEED	4,74	5,84	6,75	7,28	7,45	7,83	8,70	9,79	11,52	13,80	KT
	BEATING ANGLE	142,1	145,4	147,8	152,2	161,5	168,5	172,6	171,8	164,3	162,7	DEG
	VMG	3,74	4,81	5,72	6,44	7,07	7,67	8,62	9,69	11,09	13,18	KT

SUN ODYSSEY 469 - Shallow Draft & Performance rig - 6 Crew

Polar Diagram (GENOA)



SO469 - "PTE" KEEL - "PERFORMANCE" RIG - 6 CREW - GENOA
BEST BOATSPEED

		TRUE WIND SPEED										
		6	8	10	12	14	16	20	25	30	35	
TRUE WIND ANGLE	32	3,22	4,21	5,00	5,57	5,96	6,22	6,49	6,55	6,42	5,99	KT
	36	3,82	4,88	5,67	6,20	6,57	6,82	7,07	7,20	7,20	7,07	KT
	40	4,32	5,43	6,19	6,71	7,04	7,25	7,49	7,65	7,71	7,68	KT
	45	4,85	5,98	6,72	7,18	7,46	7,64	7,88	7,99	8,07	8,08	KT
	52	5,41	6,55	7,26	7,64	7,90	8,01	8,25	8,44	8,55	8,60	KT
	60	5,86	7,00	7,66	8,01	8,21	8,38	8,62	8,82	8,96	9,05	KT
	70	6,19	7,30	7,96	8,34	8,54	8,72	8,98	9,23	9,42	9,56	KT
	80	6,33	7,42	8,09	8,52	8,81	8,98	9,31	9,61	9,84	10,02	KT
	90	6,31	7,41	8,09	8,56	8,92	9,22	9,60	9,95	10,24	10,51	KT
	100	6,25	7,51	8,20	8,48	8,87	9,24	9,83	10,27	10,69	11,06	KT
	110	6,22	7,45	8,18	8,62	8,88	9,10	9,79	10,59	11,15	11,68	KT
	120	5,95	7,20	8,01	8,57	9,01	9,30	9,77	10,48	11,53	12,35	KT
	135	5,19	6,52	7,49	8,18	8,70	9,18	10,10	11,01	11,89	12,81	KT
	150	4,22	5,50	6,58	7,42	8,05	8,53	9,44	10,70	12,57	14,13	KT
	160	3,59	4,77	5,83	6,77	7,51	8,10	9,01	10,17	11,79	14,01	KT
170	3,28	4,37	5,40	6,32	7,14	7,79	8,75	9,83	11,23	13,29	KT	
180	3,12	4,17	5,17	6,08	6,91	7,58	8,57	9,62	10,86	12,71	KT	
UP WIND	BOAT SPEED	4,95	5,89	6,51	6,83	6,99	7,14	7,33	7,52	7,66	7,76	KT
	BEATING ANGLE	46,1	44,1	42,8	41,1	39,5	38,9	38,3	38,8	39,6	41,9	DEG
	VMG	3,43	4,23	4,77	5,15	5,39	5,56	5,75	5,87	5,90	5,77	KT
DOWN WIND	BOAT SPEED	4,74	5,84	6,75	7,28	7,45	7,83	8,70	9,79	11,52	13,80	KT
	BEATING ANGLE	142,1	145,4	147,8	152,2	161,5	168,5	172,6	171,8	164,3	162,7	DEG
	VMG	3,74	4,81	5,72	6,44	7,07	7,67	8,62	9,69	11,09	13,18	KT

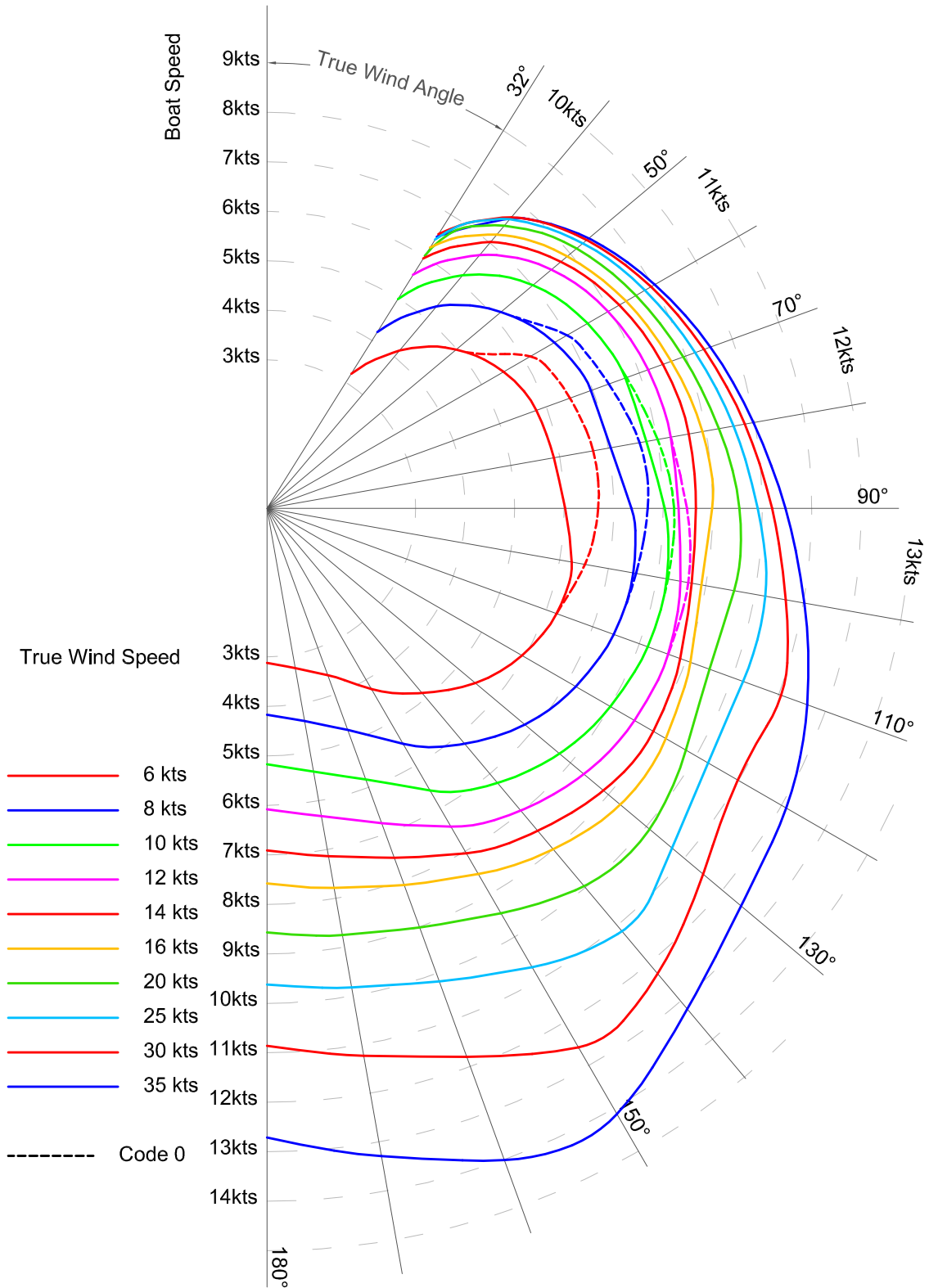
SO469 - "PTE" KEEL - "PERFORMANCE" RIG - 6 CREW - GENOA + CODE 0

BEST BOATSPEED

		TRUE WIND SPEED										
		6	8	10	12	14	16	20	25	30	35	
TRUE WIND ANGLE	32	3,22	4,21	5,00	5,57	5,96	6,22	6,49	6,55	6,42	5,99	KT
	36	3,82	4,88	5,67	6,20	6,57	6,82	7,07	7,20	7,20	7,07	KT
	40	4,32	5,43	6,19	6,71	7,04	7,25	7,49	7,65	7,71	7,68	KT
	45	4,85	5,98	6,72	7,18	7,46	7,64	7,88	7,99	8,07	8,08	KT
	52	5,41	6,55	7,26	7,64	7,90	8,01	8,25	8,44	8,55	8,60	KT
	60	6,14	7,00	7,66	8,01	8,21	8,38	8,62	8,82	8,96	9,05	KT
	70	6,51	7,35	7,96	8,34	8,54	8,72	8,98	9,23	9,42	9,56	KT
	80	6,69	7,64	8,09	8,52	8,81	8,98	9,31	9,61	9,84	10,02	KT
	90	6,69	7,69	8,22	8,56	8,92	9,22	9,60	9,95	10,24	10,51	KT
	100	6,52	7,57	8,22	8,64	8,87	9,24	9,83	10,27	10,69	11,06	KT
	110	6,22	7,45	8,18	8,62	8,92	9,22	9,79	10,59	11,15	11,68	KT
	120	5,95	7,20	8,01	8,57	9,01	9,30	9,77	10,48	11,53	12,35	KT
	135	5,19	6,52	7,49	8,18	8,70	9,18	10,10	11,01	11,89	12,81	KT
	150	4,22	5,50	6,58	7,42	8,05	8,53	9,44	10,70	12,57	14,13	KT
	160	3,59	4,77	5,83	6,77	7,51	8,10	9,01	10,17	11,79	14,01	KT
	170	3,28	4,37	5,40	6,32	7,14	7,79	8,75	9,83	11,23	13,29	KT
180	3,12	4,17	5,17	6,08	6,91	7,58	8,57	9,62	10,86	12,71	KT	
UP WIND	BOAT SPEED	4,95	5,89	6,51	6,83	6,99	7,14	7,33	7,52	7,66	7,76	KT
	BEATING ANGLE	46,1	44,1	42,8	41,1	39,5	38,9	38,3	38,8	39,6	41,9	DEG
	VMG	3,43	4,23	4,77	5,15	5,39	5,56	5,75	5,87	5,90	5,77	KT
DOWN WIND	BOAT SPEED	4,74	5,84	6,75	7,28	7,45	7,83	8,70	9,79	11,52	13,80	KT
	BEATING ANGLE	142,1	145,4	147,8	152,2	161,5	168,5	172,6	171,8	164,3	162,7	DEG
	VMG	3,74	4,81	5,72	6,44	7,07	7,67	8,62	9,69	11,09	13,18	KT

SUN ODYSSEY 469 - Shallow draft & Standard rig - 6 Crew

Polar Diagram (SELF TACKING JIB)



SO469 - "PTE" KEEL - "STANDARD" RIG - 6 CREW - SELF TACKING JIB

BEST BOATSPEED

		TRUE WIND SPEED										
		6	8	10	12	14	16	20	25	30	35	
TRUE WIND ANGLE	32	3,21	4,20	4,99	5,56	5,95	6,21	6,47	6,53	6,40	6,01	KT
	36	3,72	4,82	5,65	6,19	6,55	6,80	7,05	7,17	7,17	7,05	KT
	40	4,17	5,32	6,15	6,69	7,02	7,22	7,46	7,62	7,68	7,65	KT
	45	4,63	5,80	6,64	7,15	7,43	7,62	7,86	8,01	8,10	8,12	KT
	52	5,12	6,30	7,13	7,61	7,86	8,02	8,26	8,44	8,55	8,61	KT
	60	5,51	6,70	7,47	7,95	8,21	8,37	8,60	8,81	8,95	9,04	KT
	70	5,79	6,96	7,70	8,19	8,51	8,69	8,95	9,20	9,39	9,53	KT
	80	5,88	7,05	7,78	8,28	8,65	8,93	9,27	9,57	9,80	9,98	KT
	90	6,02	7,36	8,03	8,31	8,66	8,99	9,54	9,91	10,20	10,47	KT
	100	6,25	7,51	8,20	8,48	8,71	8,91	9,58	10,22	10,64	11,02	KT
	110	6,22	7,45	8,18	8,62	8,88	9,10	9,51	10,23	11,05	11,61	KT
	120	5,95	7,20	8,01	8,57	9,01	9,30	9,77	10,29	10,98	12,11	KT
	135	5,19	6,52	7,49	8,18	8,70	9,18	10,10	11,01	11,89	12,81	KT
	150	4,22	5,50	6,58	7,42	8,05	8,53	9,44	10,70	12,57	14,13	KT
	160	3,59	4,77	5,83	6,77	7,51	8,10	9,01	10,17	11,79	14,01	KT
	170	3,28	4,37	5,40	6,32	7,14	7,79	8,75	9,83	11,23	13,29	KT
	180	3,12	4,17	5,17	6,08	6,91	7,58	8,57	9,62	10,86	12,71	KT
UP WIND	BOAT SPEED	4,64	5,65	6,37	6,81	6,97	7,12	7,30	7,49	7,64	7,77	KT
	BEATING ANGLE	45,1	43,3	42,1	41,1	39,6	38,9	38,3	38,7	39,6	41,6	DEG
	VMG	3,27	4,11	4,73	5,13	5,38	5,54	5,73	5,85	5,88	5,81	KT
DOWN WIND	BOAT SPEED	4,74	5,84	6,75	7,28	7,45	7,83	8,70	9,79	11,52	13,80	KT
	BEATING ANGLE	142,1	145,4	147,8	152,2	161,5	168,5	172,6	171,8	164,3	162,7	DEG
	VMG	3,74	4,81	5,72	6,44	7,07	7,67	8,62	9,69	11,09	13,18	KT

SO469 - "PTE" KEEL - "STANDARD" RIG - 6 CREW - SELF TACKING JIB + CODE 0
BEST BOATSPEED

		TRUE WIND SPEED										
		6	8	10	12	14	16	20	25	30	35	
TRUE WIND ANGLE	32	3,20	4,20	4,99	5,56	5,95	6,21	6,47	6,53	6,40	6,01	KT
	36	3,72	4,82	5,65	6,19	6,55	6,80	7,05	7,17	7,17	7,05	KT
	40	4,17	5,32	6,15	6,69	7,02	7,22	7,46	7,62	7,68	7,65	KT
	45	4,63	5,80	6,64	7,15	7,43	7,62	7,86	8,01	8,10	8,12	KT
	52	5,12	6,30	7,13	7,61	7,86	8,02	8,26	8,44	8,55	8,61	KT
	60	6,14	6,99	7,47	7,95	8,21	8,37	8,60	8,81	8,95	9,04	KT
	70	6,51	7,35	7,73	8,19	8,51	8,69	8,95	9,20	9,39	9,53	KT
	80	6,69	7,64	8,01	8,28	8,65	8,93	9,27	9,57	9,80	9,98	KT
	90	6,69	7,69	8,22	8,48	8,69	8,99	9,54	9,91	10,20	10,47	KT
	100	6,52	7,57	8,22	8,64	8,86	9,05	9,58	10,22	10,64	11,02	KT
	110	6,22	7,45	8,18	8,62	8,92	9,22	9,51	10,23	11,05	11,61	KT
	120	5,95	7,20	8,01	8,57	9,01	9,30	9,77	10,29	10,98	12,11	KT
	135	5,19	6,52	7,49	8,18	8,70	9,18	10,10	11,01	11,89	12,81	KT
	150	4,22	5,50	6,58	7,42	8,05	8,53	9,44	10,70	12,57	14,13	KT
	160	3,59	4,77	5,83	6,77	7,51	8,10	9,01	10,17	11,79	14,01	KT
	170	3,28	4,37	5,40	6,32	7,14	7,79	8,75	9,83	11,23	13,29	KT
	180	3,12	4,17	5,17	6,08	6,91	7,58	8,57	9,62	10,86	12,71	KT
UP WIND	BOAT SPEED	4,64	5,65	6,37	6,81	6,97	7,12	7,30	7,49	7,64	7,77	KT
	BEATING ANGLE	45,1	43,3	42,1	41,1	39,6	38,9	38,3	38,7	39,6	41,6	DEG
	VMG	3,27	4,11	4,73	5,13	5,38	5,54	5,73	5,85	5,88	5,81	KT
DOWN WIND	BOAT SPEED	4,74	5,84	6,75	7,28	7,45	7,83	8,70	9,79	11,52	13,80	KT
	BEATING ANGLE	142,1	145,4	147,8	152,2	161,5	168,5	172,6	171,8	164,3	162,7	DEG
	VMG	3,74	4,81	5,72	6,44	7,07	7,67	8,62	9,69	11,09	13,18	KT